



SHA-PLAN

PLAN FOR SIKKERHET, HELSE OG ARBEIDSMILJØ

Prosjektnummer	Prosjektnavn	Kommune	Fylke
2026/1103	Dykkertjenester Steigen ytre led og Bodø-Svolvær del 1		Nordland

Utarbeidet, dato:	16.06.2026
Utarbeidet av:	Roger Holgersen

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder	Rev. av	Distribuert til / dato
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

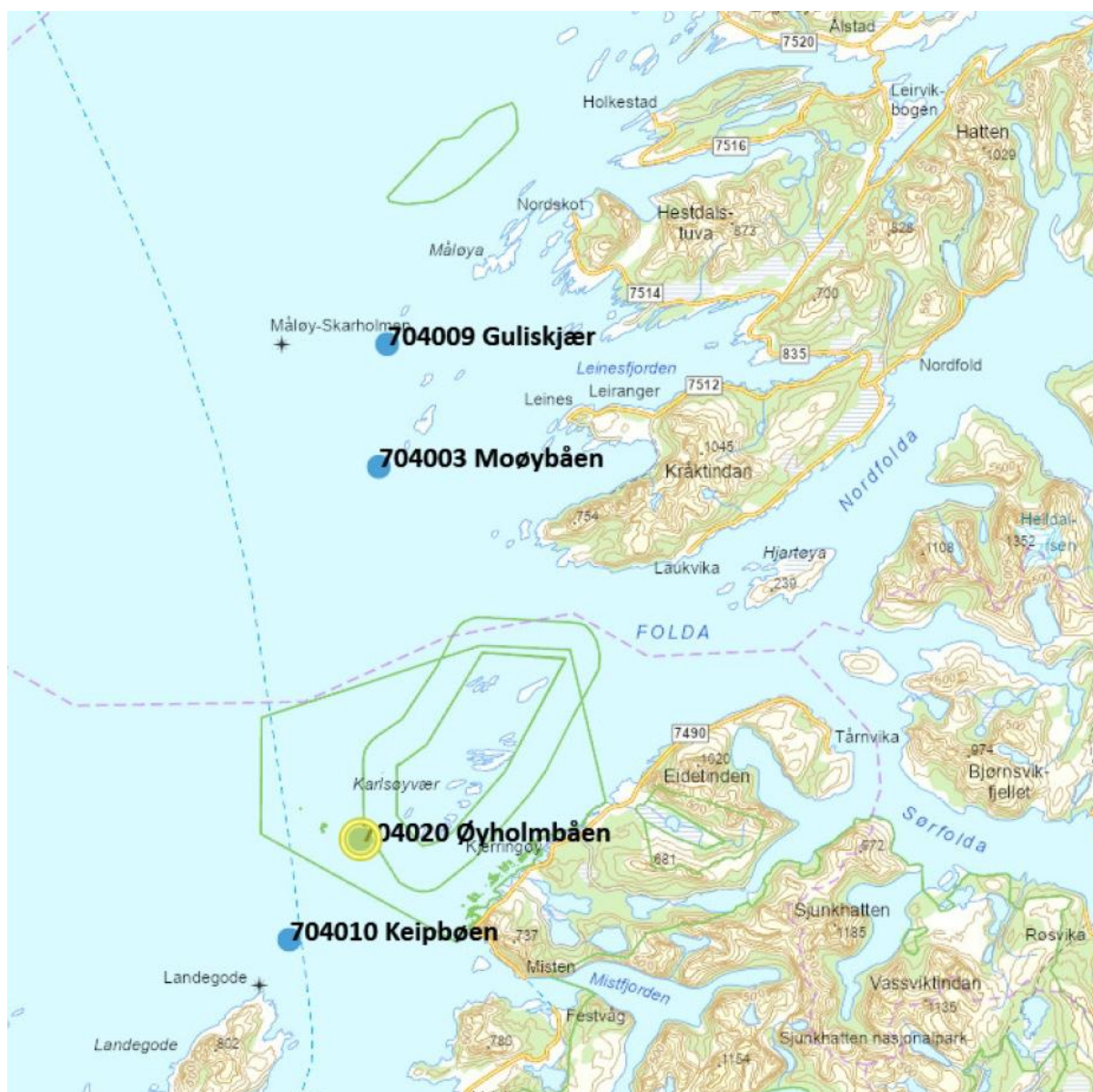
Innhold

1) ORIENTERING OM PROSJEKTET.....	3
1) BELIGGENHET OG OMTALE AV PROSJEKTET:.....	3
2) ORGANISASJONSKART	3
1) ORGANISASJONSKART MED KONTAKTINFO.....	3
3) FREMDRIFTSPLAN	5
4) SPESIFIKKE TILTAK	5
1) BYGGHERRENS VURDERING IHT BYGGHERREFORSKRIFTENS § 8.....	5
2) RISIKOMATRISJE	5
3) RISIKOFORHOLD, OG RISIKOREDUSERENDE TILTAK	6
5 FOREBYGGENDE TILTAK	9
6 FORHÅNDSMELDING.....	10
7 RUTINER FOR AVVIKSBEHANDLING	10

1) ORIENTERING OM PROSJEKTET

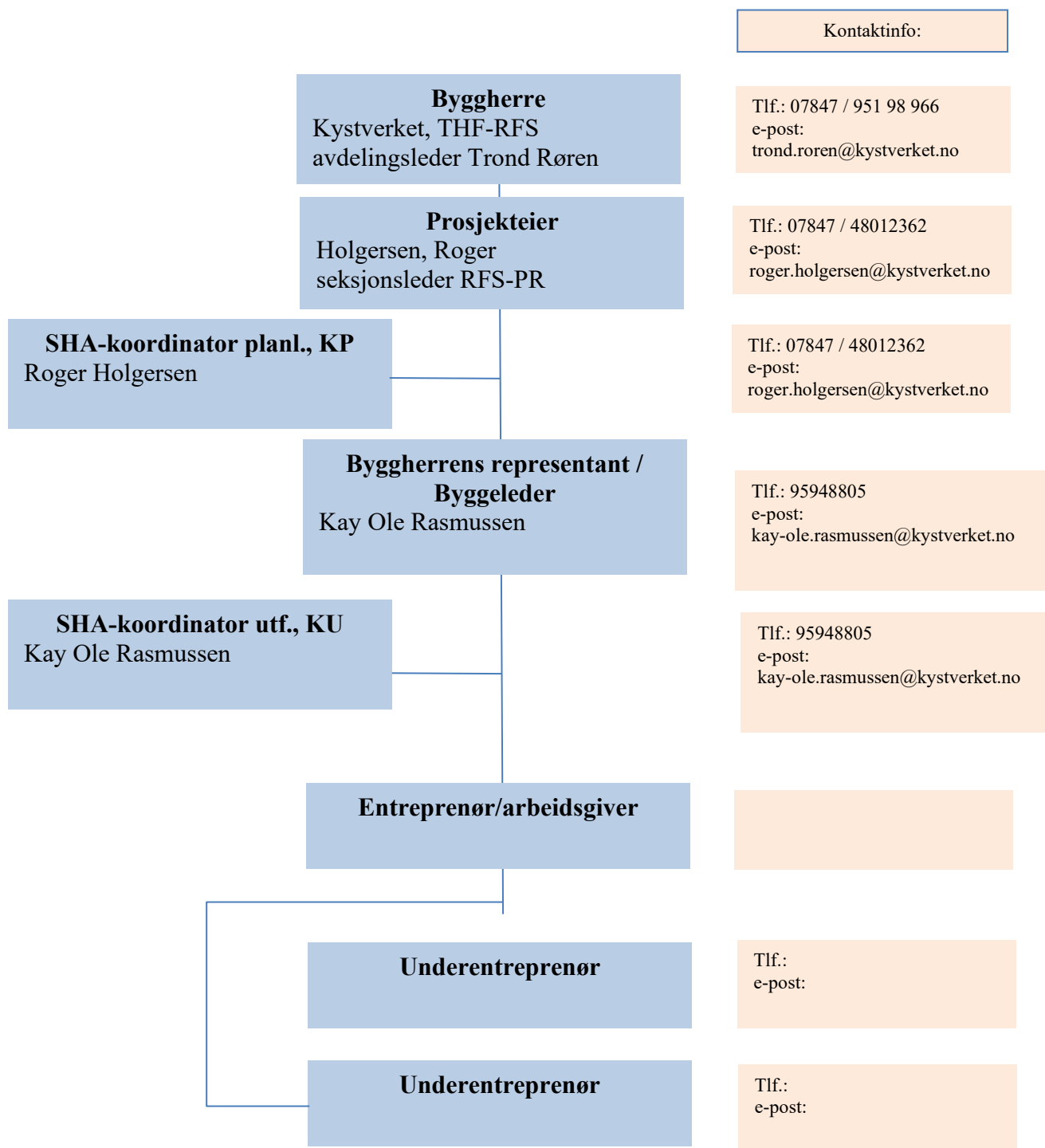
1) Beliggenhet og omtale av prosjektet:

Anleggene som er aktuelle for dykkertjenester ligger i området mellom Landegode og Måløy-Skarholmen fyrstasjoner, litt nord for Bodø. Det skal settes opp 4 dykdalber i posisjoner vist på kartet under, der vi har behov for lekter med kran og dykkere som kan operere vår borerigg i samarbeid med OV Skomvær, samt sette ned rør og montere stag under vann. Casingrørene med Ø140mm jernstang har en vekt på 4 tonn, og kan være i lengder på opp mot 22 meter.



2) ORGANISASJONSKART

1) Organisasjonskart med kontaktinfo



3) FREMDRIFTSPLAN

	2023											
Aktivitet	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
Tilbudsbefaring												
Rigg								X				
Byggestart								X				
Ferdigstillelse												X
Overtagelse												X

4) SPESIFIKKE TILTAK

1) Byggherrens vurdering iht byggherreforskriftens § 8

Byggherrens vurderinger fremgår av risikomatrise og tabell, *tabellene 1 og 2*.

2) Risikomatrise

Tall i matrisen henviser til spesifikke risikoforhold, jfr. tabell 2.

Konsekvens	4	5, 6, 7			
	3	1, 2, 3			
	2				
	1				
		1	2	3	4
		Sannsynlighet			

Tabell 1: Risikomatrise som viser byggherrens vurderinger av risikoforhold, og som entreprenøren skal besvare med risikoreduserende tiltak som dokumenteres i entreprenørens HMS-system.

3) Risikoforhold, og risikoreduserende tiltak

- Risikoreduserende tiltak skal besvares i leverandørens HMS-system.

Situasjon	Risikoforhold	Risikoreduserende tiltak
Dykkerarbeidet vil foregå fra oppankret lekter med krane.	1 Lekteren kan bevege litt på seg som kan være en risiko for dykkere.	Dykkere må ha sikkerhetsavstand til lekter, fortøyning lekter.
Vær	2 Ved for mye sjø eller vind må operasjonen avbrytes.	Fartøyet overvåker værforholdene og dykkerfartøyets bevegelser i forhold til lekter.
Umbillical management (arbeider som påvirkes av at riggen er forsynt via kabel fra lekter)	3 Operasjonen av riggen involverer en rekke bevegelige deler, inkludert roterende deler, hydrauliske slanger, luftspyling av borehull og krever god kontroll på umbillical under dykket.	Se eget skriv om sikkerhetssoner for dykking for aktuell lekter.
Kranoperasjoner	5 Utsetting av borerigg og stenger utgjør risiko for dykkerpersonell som skal geleide dette på plass.	Dykker holder seg i sikker sone til riggen er i vannet og nærmer seg havbunnen. Dykker og dykkerleder styrer løftet med direkte kommunikasjon med kranfører til enhver tid. Når dykker geleider riggen inn i korrekt posisjon gjøres dette svært forsiktig og kranfører utfører flytt etter anvisning fra dykkerleder. Ved plassering av stenger vil disse plasseres med samme rutine som ved plassering av riggen. Dykker holder godt klar av lasten inntil den er i nærheten av havbunnen. Koordineres av dykkerleder. Dykker må ikke noen omstendigheter bevege seg under hengende last. Det bør være personell kystverkets fartøy til stede på kranlekter for å koordinere utsetting av borerigg, boring og nedsetting av stenger.
Riggoperasjon	6 Bruk av Kystverkets rigg medfører risiko som krever familiarisering.	a) Bevegelige/Roterende deler Under operasjonen vil det være roterende og vibrerende deler som dykker ikke må komme i kontakt

		<p>med under operasjonen. Dykker vil familiariseres med riggen på dekk før operasjonen starter.</p> <p>b) Sikt under operasjon Spyleluft brukes under operasjonen for å blåse hullet rent. Dette kan gi siktutfordringer under operasjonen. Det er derfor viktig at dykkere familiariseres med utstyret før dykket startes, og at prosedyrer for nødstopp er avtalt med personell som styrer aggregat på lekter på forhånd.</p> <p>c) Hydraulikk Riggen er hydraulisk og er koblet til lekter. Det er lokal kontroll for dykkeren ved hjelp av ventiler på riggen. Ved lekkasje eller annen feil må personell på rigg varsles for stans av tilførsel.</p> <p>d) Lufttilførsel Spyleluften er supplert av lekter. Det er lokal kontroll for dykkeren ved hjelp av ventiler på riggen. Ved lekkasje eller annen feil må</p> <p>e) Personell på lekter varsles for stans av tilførsel.</p> <p>f) Riggvelt Det er viktig at dykker og dykkerleder er informert om potensialet for dette, og at dykker til enhver tid har en fluktveg dersom dette skulle inntreffe. For å minimere risikoen for dette må dykker påse at riggen er plassert så stødig som mulig før arbeidet tildes, og at dykker er kjent med bruken av mating av borestrengen under operasjonen.</p>
--	--	--

<p>Kommunikasjon før og under arbeidet</p>	<p>7 Manglende kommunikasjon utgjør en stor risiko under arbeidet</p>	<p>a) Toolbox Talk/Sikker Jobb Analyse Før arbeid stares på en ny lokasjon skal det utføres en Sikker Jobb Analyse (SJA), enten ved bruk av Kystverkets formular eller etter dykkerfirmaets interne rutiner. Det skal først gjennomføres en samling av alle mannskaper for gjennomgang av hele arbeidsoperasjonen, samt sikkerhets- og kommunikasjonsrutiner. I forbindelse med dette skal også dykkere instrueres grundig i bruken av Kystverkets utstyr på dekk. Faremomenter gjennomgås og belyses grundig.</p> <p>b) Stop Work Policy Alle involverte parter i operasjonen har anledning til å stanse arbeid som ikke oppleves som sikkert, eller dersom det er mistanke om at en situasjon kan utvikle seg i utrygg retning. Ved slik stans skal situasjonen evalueres på nytt og eventuelle tiltak iverksettes. Skipsfører (både på OV-fartøyet og dykkerfartøyet), Dykkerleder og Verneombud om bord skal informeres og samtykke til at arbeidet gjenopptas.</p> <p>c) Daglig statusmøte Hver morgen skal det gjennomføres et statusmøte hvor alle involverte skal delta. På dette møtet skal status for arbeidet og forventet fremgang i løpet av dagen gjennomgås.</p> <p>d) Kommunikasjon Det skal på forhånd avtales et felles arbeidsspråk for kommunikasjon under</p>
--	---	--

		<p>arbeidet. Arbeidsspråket skal være Skandinavisk eller Engelsk. Det skal også klargjøres tydelige kommunikasjonslinjer for arbeidsoperasjonen. Det anbefales at en representant fra OV-fartøyet er samlokalisert med dykkerleder til enhver tid under arbeidet. Videre skal det være direkte kommunikasjon mellom dykkerleder og kranfører under løft. Streng radiodisiplin skal overholdes under kritiske faser av operasjonen.</p>

Tabell 2: Risikoreduserende tiltak som leverandøren skal innarbeide i HMS-dokumentasjon

4 FOREBYGGENDE TILTAK

Iht byggherreforskriftens § 8 stilles følgende krav:

Kravspesifikasjon	Gjennomføres når:	Ansvarlig for gjennomføring
Alle aktører på byggeplassen skal bære synlig HMS-kort	Hele byggeperioden	Entreprenøren
Rutiner for god orden på byggeplassen	Hele byggeperioden	Entreprenøren
Hygieniske forhold, herunder renhold av oppholdsrom	Hele byggeperioden	Entreprenøren
Kontrollrutiner ift funksjonalitet på utstyr og maskiner	Hele byggeperioden	Entreprenøren
Avfallshåndtering	Hele byggeperioden	Entreprenøren
Arbeidstidsordninger	Hele byggeperioden	Entreprenøren
Oversiktslister: <ul style="list-style-type: none"> • Navn og organisasjonsnummer på alle bedrifter som er engasjert på byggeplassen • Navn på fast ansatte i bedriften/-e • Navn på innleide personer 	Hele byggeperioden	Entreprenøren

<ul style="list-style-type: none"> • Navn, fødselsdato, arbeidsgiver og HMS-kortnummer for alle som skal utføre arbeid på byggeplassen 		
---	--	--

5 FORHÅNDSMELDING

1. Entreprenøren (og underentreprenører) skal, på vegne av byggherren sende elektronisk forhåndsmelding til Arbeidstilsynet senest en uke før arbeidet starter, med kopi til byggherren.
2. Forhåndsmeldingen skal være oppdatert, og være synlig på byggeplass.

6 RUTINER FOR AVVIKSBEHANDLING

